

Guida al viaggio :

E' un paese dove la natura quotidianamente dona spettacoli mai visti, dove fenomeni geologici unici al mondo esaltano la misteriosa bellezza di quest'isola. Il singolare contrasto tra il caldo e il freddo, le luci del giorno che d'estate sembrano non aver mai fine, la limpidezza dell'aria e il colore intenso delle molteplici forme di vita che sembrano esplodere nella breve estate artica, ghiacciai e vulcani in un connubio insolito ed irrealistico ed enormi cascate d'acqua, tutto questo e non solo, è l'Islanda. In una natura così irrequieta vi è un popolo giovane ed estremamente cordiale ed ospitale. Quello che proponiamo è un itinerario completo intorno all'isola, che vi permetterà di vedere tutte le sue meraviglie.

Quando partire :

La stagione turistica in Islanda va da maggio a settembre. Da fine maggio a inizio agosto regna il sole di mezzanotte, con poche ore di buio durante il rimanente periodo turistico. Durante l'inverno si ammirano i paesaggi innevati, ideali per attività sportive invernali. È anche il periodo dell'affascinante Aurora Borealis. La costa dell'Islanda è bagnata dalla Corrente del Golfo, che rende il clima molto più mite di quanto ci si immagina. Durante i mesi estivi la temperatura è intorno ai 12-17°C. Il clima è molto variabile e può cambiare più volte durante la giornata.

Come ci muoviamo :

In base al numero dei partecipanti il viaggio è organizzato in jeep 4x4 o pullman robusti, in grado di guadaire i fiumi e attraversare le piste interne. Sono previste brevi camminate di varia difficoltà nelle zone più belle dell'isola. I gruppi sono di minimo 16 partecipanti. Il viaggio può essere organizzato anche su base individuale (minimo 2 pax).

Dove dormiamo :

Durante il tour in alberghi che offrono un ottimo standard di servizi, in camere doppie con servizi privati.

Bene a sapersi :

Per i cittadini italiani che si recano in Islanda per motivi turistici è sufficiente avere la carta d'identità o il passaporto (validi per almeno 3 mesi). Per guidare in Islanda basta la patente italiana.

- 1° giorno* **Milano - Reykjavik**
Volo per l'Islanda, trasferimento privato con accompagnatore o con Airport Express, in funzione del volo utilizzato. Arrivo a Reykjavik per la sistemazione in hotel. Serata libera in cui si consiglia una bella passeggiata sul mare proprio vicino all'hotel, oppure un rilassante bagno termale nel centro benessere dell'hotel, o di approfittare dell'animato fine settimana in centro città, ricco di bei ristoranti e locali.
- 2° giorno* **Reykjavik - Vik**
Il tour inizia dirigendosi verso l'interno, con la visita del Parco nazionale di Thingvellir che, oltre alla sua importanza storica come sede dell'antico parlamento, permette d'osservare l'enorme spaccatura fra i due continenti nordamericano ed europeo. Successivamente l'itinerario porta alla scoperta della fantastica cascata d'Oro, Gullfoss, e la zona delle sorgenti eruttanti di Geysir. Attraverso il bassopiano meridionale si arriva sulla costa sud dove si ammirano due belle cascate, Seljalandsfoss e Skógafoss. Sosta al santuario degli uccelli marini di Dyrhólaey. Pernottamento in zona Vik.
- 3° giorno* **Vik - Höfn**
Dal piccolo villaggio di Vik con i caratteristici faraglioni, si inizia l'attraversamento del campo di lava più esteso al mondo e della grande distesa di sabbia Skeidarársandur, per arrivare nella verde oasi di Skaftafell, situata sotto il ghiacciaio più grande d'Europa, il Vatnajökull, dove recentemente è stato istituito il Parco nazionale più esteso d'Europa. Si arriva poi in uno dei luoghi più spettacolari di tutta l'isola: la meravigliosa laguna glaciale di Jökulsárlón, dove si effettua una indimenticabile navigazione fra gli iceberg galleggianti sull'acqua azzurra. Pernottamento in zona Höfn.
- 4° giorno* **Höfn - Egilsstaðir**
Lasciati i vasti panorami di Hofn, si risale lungo la spettacolare strada che conduce ai caratteristici fiordi dell'est, fra vari piccoli villaggi di pescatori circondati da montagne maestose a picco sul mare, formatesi alla fine dell'era glaciale. Visita del piccolo ma interessante museo dei minerali a Stöðvarfjörður. Proseguimento fino al piccolo e tranquillo villaggio di Egilsstaðir, situato nella bella campagna lungo l'enorme fiume glaciale di Logurinn, pernottamento.
- 5° giorno* **Egilsstaðir – Húsavík - Myvatn**
Lasciata la parte orientale dell'isola si attraversa l'affascinante altipiano con meravigliosi panorami lunari di montagne vulcaniche, per poi volgere verso il mare del nord. Si raggiunge l'incredibile cascata Dettifoss, la più potente d'Europa, e la spettacolare Gola degli Dei, Ásbyrgi, situate nel Parco nazionale di Jökulsárgljúfur. Proseguendo intorno alla penisola di Tjörnes, situata appena sotto il Circolo Polare Artico, si passa per il villaggio di Húsavík. Pernottamento in zona lago Myvatn.

6° giorno

Myvatn - Akureyri

Si inizia la giornata visitando le meraviglie della zona protetta del lago Myvatn, caratterizzato da vulcani, crateri, campi di lava e varie specie di anatre ed uccelli acquatici. Soste con camminate a Námaskard, Leirhnjúkur, Dimmuborgir, Skutustadagigar. Ci sarà il tempo, durante l'ora di pranzo, per effettuare un caldo bagno facoltativo nella favolosa acqua geotermica dei Myvatn Natural Baths dai quali si ammira un magnifico panorama della vallata sottostante. Nel pomeriggio partenza per la bella cascata degli Dei, Godafoss e per la cittadina più grande del nord, Akureyri, città giardino dalle belle case colorate, dove si pernotta.

7° giorno

Akureyri - Reykjavik

Seguendo la strada principale che attraversa floride zone agricole si arriva nella parte occidentale, visitando lungo la strada l'antica fattoria Glaumbær, ora interessantissimo e splendido museo folkloristico. Proseguendo verso sud, si effettueranno ancora alcune visite interessanti lungo il percorso prima di arrivare a Reykjavik nel tardo pomeriggio e check-in in albergo. Serata a disposizione per le molte belle proposte disponibili in città.

8° giorno

Reykjavik - Milano

Trasferimento privato in aeroporto o, in funzione del volo utilizzato, con Airport Express, per il volo di rientro in Italia.

Gran Tour dell'Islanda	8 giorni
Data di Partenza	20 giugno 2024 – 4,11 e 18 luglio – 1,8,15,22 e 29 agosto – 5 settembre
Quota individuale di partecipazione:	Euro
Minimo 16 partecipanti	3.140
partenze 4,11 e 18 luglio	3.200
partenze 1,8,15,22 agosto	3.240
Tasse aeroportuali	da definire al momento dell'emissione dei biglietti aerei (ca. 150 euro)

La quota comprende:

- ✓ voli Icelandair diretti da/per Milano Malpensa in classe Economy con 1 bagaglio 20kg
- ✓ tour e trasferimenti come da programma con Bus Gran Turismo minimo 12 persone
- ✓ accompagnamento durante il tour di guida locale in lingua italiana
- ✓ 2 notti in hotel di prima categoria a Reykjavik con prima colazione
- ✓ 5 notti durante il tour in hotel 3 stelle, prima categoria o country-hotel, in mezza pensione
- ✓ navigazione della laguna glaciale Jökulsárlón
- ✓ visita del museo folkloristico a Glaumbær
- ✓ ingresso ai bagni Myvatn asciugamani incluso
- ✓ assicurazione annullamento, spese e assistenza medica e bagaglio

La quota non comprende:

eventuali extra, come i costi delle bevande ai pasti e le escursioni in loco.

NB: I servizi sono stati quotati al cambio e tariffe aeree al 05.01.2024.
Eventuale adeguamento sarà comunicato 21 giorni prima della partenza.

Attenzione

Particolari condizioni di ritardi o cancellazioni dei voli interni, problemi di viabilità, danni meccanici ai mezzi di trasporto e hotel in overbooking, possono determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti e possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori locali con servizi di pari categoria o di categoria superiore.

Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo ed altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari e prestazioni che per tali cause dovessero venir meno non potranno pertanto essere rimborsate. Inoltre l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.