



SALITA AL MONTE ARARAT (5.165 M)

Guida al viaggio:

Il Monte Ararat, che con i suoi 5165 metri è la cima più alta dell' Anatolia, è situato nelle vicinanze della città di Dogubeyazit nella parte orientale della Turchia al confine con l'Iran e l'Armenia; chiamato dai locali Monte Agri, si presenta come un immenso cono di classica origine vulcanica ricoperto da ghiacciai e nevi perenni. La salita non presenta particolari difficoltà tecniche ed è alla portata di chi è abituato a camminare in montagna. E' un'ottima iniziazione alle vette di 5000m. Il "Vecchio Testamento" cita il Monte Ararat come il luogo dove si sarebbe deposta l'Arca di Noè dopo il Diluvio Universale.

Quando partire:

Il periodo più indicato per effettuare la salita è l'estate da luglio a metà settembre.

Organizzazione trekking :

Durante le giornate di cammino i pasti vengono preparati con prodotti locali. A una colazione di tipo occidentale seguono un pasto freddo o box lunch (a metà giornata) e una cena calda al campo. I materiali comuni e l'equipaggiamento dei partecipanti vengono trasportati da animali da soma (muli o cavalli); alla fine di ogni tappa i bagagli vengono riconsegnati ai relativi proprietari (i partecipanti devono portare solo un piccolo zaino personale con il necessario per la giornata). La gestione locale del trekking viene affidata alla nostra agenzia corrispondente che mette a disposizione del gruppo una guida parlante inglese.

Dove dormiamo:

Per il pernottamento durante il trek si usano tende biposto, materassini, tenda mensa con tavoli e sedie, piatti, posate. Nelle altre località la sistemazione avviene in hotel di discreto comfort e pulizia. Buono lo standard degli hotel.



SALITA AL MONTE ARARAT (5.165 M)

- 1° giorno Milano – Istanbul**
Partenza da Milano ed arrivo all'aeroporto internazionale di Istanbul. Trasferimento e sistemazione in hotel.
- 2° giorno Istanbul – Van - Dogubayazit**
In mattinata trasferimento all'aeroporto e volo a Van, una delle più importanti città dell'antica regione di Vaspurakan, localizzata sulla costa est del lago di Van e una volta chiamata Tooshpa. Il lago di Van è il più vasto della Turchia. Trasferimento a Dogubeyazit, posto al confine con l'Iran e famosa per l'Ishakpasa Palace: il palazzo fu costruito dal governatore ottomano, nel 17° secolo con una mistura di stili architettonici, usando le pietre di argilla rossa per farlo assomigliare al Topkapi di Istanbul. Pernottamento in modesto hotel.
- 3° giorno Dogubayazit – Campo Base Ararat**
In mattinata trasferimento al villaggio di Eli. Oggi incomincia la nostra prima camminata verso l'Ararat e con un dislivello di circa 700m raggiungiamo il campo base posto a 3200m. (circa 5 ore di cammino) Il nostro bagaglio e il materiale verrà trasportato da muli e cavalli. Pernottamento in tenda.
- 4° giorno Giornata di acclimatazione**
Camminata di acclimatazione fino al campo I posto a 4200 m (circa 4 ore di cammino) e ritorno al campo base. Nel pomeriggio preparativi per il giorno seguente. Pernottamento in tenda.
- 5° giorno Campo base – Campo 1**
Saliamo in circa 4 ore al campo I posto a 4200 m da dove è già possibile ammirare il Piccolo Ararat (m.3925) e lo stupendo paesaggio del sottostante altopiano. Pernottamento in tenda.
- 6° giorno Campo 1 – Monte Ararat (5165 m) – Campo base**
Salita alla cima. Si parte prestissimo e verso i 4500m incominciamo a toccare le prime nevi. Sebbene non tecnicamente difficile richiede un po' di sforzo e con circa 4 ore di cammino raggiungiamo la vetta di questa importante e storica montagna, da dove si ammirano l'altopiano dell'Anatolia e delle vicine regioni dell'Iran e dell'Armenia. Nel pomeriggio discesa al campo base. Pernottamento in tenda.
- 7° giorno Campo Base – Dogubayazit – Van**
Discesa al villaggio di Cervirme e a Dogubayazit. Di seguito trasferimento a Van con il pomeriggio a disposizione per visitarla. Pernottamento in hotel.
- 8° giorno Van – Istanbul -Milano**
Trasferimento in aeroporto e volo per Istanbul e in coincidenza volo per Milano. Arrivo in serata



SALITA AL MONTE ARARAT (5.165 M)

Salita al Monte Ararat	8 giorni
Data di Partenza:	28 giugno 2026 – 26 luglio – 09 e 23 agosto – 06 settembre
Quota individuale di partecipazione:	Euro
Minimo 8 partecipanti	1.480
Minimo 4 partecipanti	1.990
Voli Milano/Van e ritorno (con scalo a Istanbul)	da 700 euro (tasse e bagaglio incluso)
Supplementi:	
Camera Singola	300

La quota comprende:

- ✓ tutti i trasferimenti con automezzi privati
- ✓ guida locale parlante inglese
- ✓ pernottamento in hotel 3*** a Dogubayazit, Istanbul e Van in tende biposto durante il trekking
- ✓ trattamento di pensione completa, ad eccezione di Istanbul (pernottamento e colazione)
- ✓ trekking equipment: tende, materassini, tenda cucina
- ✓ trasporto del bagaglio personale (massimo 18 kg) durante il trekking con muli e cavallo
- ✓ permessi per la salita
- ✓ visite ed escursioni come da programma
- ✓ assicurazione annullamento (per i servizi a terra), bagaglio e infortunio

La quota non comprende:

voli internazionali e domestici – bevande e altri extra personali – tasse aeroportuali – visto – mance – tutto quanto non compreso alla voce precedente

NB: I servizi sono stati quotati con tariffe aeree al 04.11.2025. Eventuale adeguamento verrà comunicato 21 giorni prima della partenza.

ATTENZIONE: per ottenere i permessi governativi per la salita all'ARARAT occorrono i dati del passaporto almeno 50 giorni prima della data di partenza.

Attenzione

Particolari condizioni di ritardi o cancellazioni dei voli interni, problemi di viabilità, danni meccanici ai mezzi di trasporto e hotel in overbooking, possono determinare variazioni nello svolgimento dei servizi previsti e possono essere modificati a discrezione dei vari fornitori locali con servizi di pari categoria o di categoria superiore.

Il verificarsi di cause di forza maggiore quali scioperi, avverse condizioni atmosferiche, calamità naturali, disordini civili e militari, sommosse, atti di terrorismo ed altri fatti simili non sono imputabili all'organizzazione. Eventuali spese supplementari e prestazioni che per tali cause dovessero venir meno non potranno pertanto essere rimborsate. Inoltre l'organizzazione non è responsabile del mancato utilizzo di servizi dovuto a ritardi o cancellazioni dei vettori aerei.